

АНАЛИЗ
аварийности с участием детей на дорогах г. Барнаула
за 1 месяц 2023 года, в сравнении с 1 месяцем 2022 года

район	2022			2023		
	ДТП	погибли	ранены	ДТП	погибли	ранены
Ленинский	0	0	0	0	0	0
Железнодорожный	1	0	1	1	0	1
Октябрьский	2	0	2	0	0	0
Индустриальный	3	0	4	2	0	2
Центральный	1	0	1	1	0	1
г. Барнаул	7	0	8	4	0	4

Распределение ДТП по категориям участников:

	2022 (ДТП-погиблоранено)	2023 (ДТП-погиблоранено)
Дети – пешеходы	1-0-1	3-0-3
Дети – пассажиры	6-0-7	1-0-1
Дети – водители мототранспорта	0	0-0-0
Дети – водители вело транспорта	0-0-0	0-0-0
Дети – пассажиры пристегнутые	4	1-0-1
Дети – пассажиры не пристегнутые	2	0-0-0
Дети – пассажиры общественного транспорта	1	0-0-0
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта	0	0-0-0

Причины ДТП с участием детей:

		2022	2023
1.	ДТП по вине пешеходов	0-0-0	0-0-0
1.1	Переход дороги в не установленном месте	0-0-0	0-0-0
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	0-0-0	0-0-0
1.3	Внезапный выход из-за транспорта	0-0-0	0-0-0
1.4	Иные нарушения ПДД детьми	0-0-0	0-0-0
1.5	Игра детей на дороге	0-0-0	0-0-0
1.6	Нарушение взрослым (нес ребенка на плечах)	0-0-0	0-0-0
2.	ДТП по вине водителей	7-0-8	4-0-4
2.1	наезд на пешеходов из-за нарушений водителями	1-0-1	3-0-3
2.2	наезд на пешеходов на нерегулируемых пеш. переходах	0-0-0	1-0-1
2.3	наезд на пешеходов на регулируемых пеш. переходах	1-0-1	1-0-1
2.4	наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути)	0-0-0	0-0-0
2.5	наезд на пешехода на тротуаре	0-0-0	1-0-1
2.6	иной вид нарушения	0-0-0	0-0-0
3.	ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами	0-0-0	0-0-0
4.	Дети – пешеходы в момент аварии находились в сопровождении взрослых	0-0-0	0-0-0
5.	Нарушение водителями мототранспорта	0-0-0	0-0-0
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение телефонного столба)		

Из 4 ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения – 3 наезда на пешехода (1 наезд на пешехода в результате нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе, 1 на регулируемом, 1 на пешеходной дорожке).

Возраст участников ДТП:

2022			2023		
От 0 до 6 лет					
3 ребенка			0 детей		
водителей	0	вело - мото -	водителей	0	вело - 0 мото - 0
пассажиры	3	пристегнуто ремнями б. – 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут – 2 в ДДУ не пристегнут – 0 без ДДУ – 0 в городском транспорте – 1	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. – 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут – 0 в ДДУ не пристегнут – 0 без ДДУ – 0 в городском транспорте – 0
пешеходы	0	на нерег. ПП – 1 в неустан. месте – 0 на рег. ПП (красн) – 0 дворовый проезд – 0 со взрослыми – 0	пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 на рег. ПП (красн) – 0 дворовый проезд – 0 со взрослыми – 0
От 7 до 10 лет					
4 ребенка			3 ребенка		
водителей	0	вело – 0 мото – 0	водителей	0	вело – 0 мото – 0
пассажиры	3	пристегнуто ремнями б. – 0 не пристегнут – 1 в ДДУ пристегнут – 2 в ДДУ не пристегнут – 0 без ДДУ – 0 в городском транспорте – 0	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. – 0 не пристегнут – 0 в ДДУ пристегнут – 0 в ДДУ не пристегнут – 0 без ДДУ – 0 в городском транспорте – 0
пешеходы	1	на нерег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 на рег. ПП (разреш.) – 1 выход из-за препят. – 0 иной (выход из трамвая) – 1 двор (обочина) – 0 со взрослыми – 0	пешеходы	3	на нерег. ПП – 1 в неустан. месте – 0 на рег. ПП (разреш.) – 1 выход из-за препят. – 0 иной (выход из трамвая) – двор (пешех. дорожка) – 1 со взрослыми – 0
От 11 до 16 лет					
1 ребенок			1 ребенок		
водителей	0	вело – 0 мото – 0	водителей	0	вело – 0 мото – 0
пассажиры	1	пристегнуто ремнями б. – 0 не пристегнут – 1 в городском транспорте – 0 пассажир мотто – 0	пассажиры	1	пристегнуто ремнями б. – 1 не пристегнут – 0 в городском транспорте – 0 пассажир мотто – 0
пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 на рег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 иной (выход из трамвая) – 0 дворовый проезд – 0 игра вблизи ПЧ – 0	пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 на рег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 иной (выход из трамвая) – 0 дворовый проезд – 0 игра вблизи ПЧ – 0

В 2023 году в возрасте от 11 до 16 лет получил травмы 1 несовершеннолетний пассажир:

- 1 – пристегнутый ремнем безопасности;

в возрасте от 7 до 10 лет получил травмы 3 несовершеннолетних, из них можно выделить следующие категории:

- в качестве пешеходов пострадали 3 человека:

- 1 – при переходе дороги по регулируемому пешеходному переходу (на разрешающий);
- 1 – при переходе дороги по нерегулируемому пешеходному переходу;
- 1 – при ходьбе по пешеходной дорожке.

- в качестве пассажира пострадал 1 человек:

- 1 – пристегнутый ремнем безопасности;

ДТП с участием детей по часам суток:

период	2022	2023
	ДТП-погибло-ранено	ДТП-погибло-ранено
с 00 до 03 часов	0-0-0	0-0-0
с 03 до 06 часов	0-0-0	0-0-0
с 06 до 09 часов	0-0-0	0-0-0
с 09 до 12 часов	1-0-2	1-0-1
с 12 до 15 часов	2-0-2	3-0-3
с 15 до 18 часов	1-0-1	0-0-0
с 18 до 21 часов	3-0-3	0-0-0
с 21 до 00 часов	0-0-0	0-0-0

ДТП с участием детей по дням недели:

день недели	2022	2023
	ДТП-погибло-ранено	ДТП-погибло-ранено
Понедельник	1-0-1	0-0-0
Вторник	1-0-1	1-0-1
Среда	1-0-1	2-0-2
Четверг	2-0-3	1-0-1
Пятница	0-0-0	0-0-0
Суббота	0-0-0	0-0-0
Воскресенье	2-0-2	0-0-0

Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ:

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
		СОШ № 27 1 пешеход п.6.13	СОШ № 127 1 пассажир	
			Лицей № 101 1 пешеход	
Нарушили ПДД – 0				
0	0	0	0	0

Начальник ОПБДД отдела Госавтоинспекции
УМВД России по г. Барнаулу
майор полиции

Г.В. Кузнецов